

## 40 Jahre ATLAS NORDHESSEN: Die Erfolgsgeschichte setzt sich auch 2018 fort

### Neue Ladekranaufbauten:

ATLAS-Ladekrane für die  
Balzer GmbH & Co. KG

Seite 3

ATLAS-Ladekran für  
die Gebr. Weber GmbH

Seite 22

MAN-sfAM mit ATLAS-Ladekran  
für die Hermanns AG

Seite 26

### MSG-YouTube-Kanal

Neuer MSG-Imagefilm und Anwender-  
berichte auf YouTube

Seite 32

### Weitere News:

BAUCHARTER-Maschinen im Einsatz,  
Produktneuvorstellungen, Personalien,  
Betriebsausflug, Ausbildungsoffensive,  
Innovationen und Investitionen





# Kubota Neumaschinen- vorstellung und Produkt- schulung in Witzenhausen

Im Februar hatte Kubota alle deutschen Handelspartner an verschiedenen Orten zu Produktschulungen eingeladen. BAUCHARTER hatte sich für die Veranstaltung in Witzenhausen entschieden. Im Vordergrund stand die Neuvorstellung der beiden Kubota-Kompaktbaggermodelle KX030-4 (2,7 t) und U36-4 (3,7 t). Der Kurzheckbagger U36-4 ist der Nachfolger des U35-3a3. Bei einem Einsatzgewicht von 3,75 t überzeugt der Neue durch eine deutlich größere Fahrerkabine, die optional mit einer Klimaanlage ausgestattet werden kann.



Rainer Jäger (l.) und Simon Bartholomä sind vom Kurzheckbagger U36-4 von Kubota überzeugt, der im Vergleich zum Vorgänger mit einer deutlich größeren Fahrerkabine aufwartet

# Service macht treu

Der auf die Bau- und Energiebranche spezialisierte Groß- und Einzelhändler Balzer sichert seine hohe Lieferqualität mit einem eigenen Fuhrpark und sehr flexiblen Werkstatt- und Service-Partnern. ATLAS NORDHESSEN zählt hier zu den bevorzugten Lieferanten.

Same-Day-Delivery ist für das auf Baustoffe, Sanitär, Energie und vieles mehr spezialisierte Handelsunternehmen Balzer der Normalfall. Rund 80 Prozent der eingehenden Aufträge aus den Bereichen Baustoff und Sanitär werden hier noch am selben Tag zugestellt. Das gilt unter Umständen auch dann, wenn die Bestellung erst nach 13:00 Uhr eintrifft. „Wenn der Zielort am Nachmittag noch erreichbar ist, wird der Kunde in der Regel sofort beliefert“, erklärt Fuhrparkleiter Dieter Battenfeld, der über eine Fahrzeugflotte mit rund 25 LKW verfügt.

## Zeitnahe Lösungen

Die extrem hohe Lieferqualität gehört zum Erfolgsrezept des Mittelständlers mit mehr als hundertjähriger Tradition. Vor diesem Hintergrund legt Balzer großen Wert auf zuverlässige Fahrzeuge und einen kurzfristig verfügbaren Notfall- und Werkstatt-Service. „Die Standzeiten unserer gut ausgelasteten LKW halten wir so kurz wie möglich – und dazu brauchen wir robuste Technik mit einem flexiblen Support“, stellt Geschäftsführer Michael Lay fest.

Seit mehr als 30 Jahren gehört ATLAS NORDHESSEN deshalb zu den bevorzugten Partnern von Balzer und ist Lieferant von Komplettfahrzeugen und Radladern. Der Aufbaubetrieb mit Sitz in Borken ist nur 40 Kilometer von der Balzer Hauptniederlassung in Allendorf (Eder) entfernt und bietet einen sehr flexiblen Service. „Wir werden dort



Die ATLAS-Lademaschinen 190.2E lassen sich sehr leicht und feinfühlig bedienen, was durch die Funkfernbedienung mit linearen Steuerhebeln unterstützt wird

rundum gut betreut und erhalten bei Problemen zeitnahe Lösungsvorschläge, die immer schnell und zuverlässig umgesetzt werden“, berichtet Battenfeld, der bei Balzer seine Laufbahn im Jahr 2007 als Fahrer und Lagerist begann. Im Vergleich zu den zwei anderen bei Balzer eingesetzten Kranmarken markiere der Service von ATLAS „eindeutig die Bestmarke.“

### Große Steigungen

Gegenwärtig stammen fünf der insgesamt neun mit Ladekran ausgerüsteten Baustoff-LKWs von ATLAS NORDHESSEN, wobei jedes Fahrzeug individuelle Merkmale aufweist. Erst im Sommer 2018 wurden zwei der Trucks durch neue Modelle ersetzt. Dabei handelt es sich um einen ATLAS

240.2E mit 5 Ausschüben, aufgebaut auf einem Volvo FH sowie einen ATLAS 190.2E mit 3 Ausschüben, aufgebaut auf einem Mercedes Antos 2543. „Die Mischung aus verschiedenen Fahr-



**„Die Standzeiten unserer gut ausgelasteten LKW halten wir so kurz wie möglich – und dazu brauchen wir robuste Technik mit einem flexiblen Support.“**

zeugmarken hängt damit zusammen, dass wir bei Balzer die Wünsche und Vorlieben der Fahrer weitgehend berücksichtigen“, so Battenfeld, der sich hin und wieder selbst ans Steuer setzt.

Beide Krane verfügen über das von ATLAS entwickelte Standsicherheitsystem EAW 4 mit elektronischer Stützweitenüberwachung, das den Ausschub der seitlichen Auszugskästen stufenlos misst und die Leistung des Krans daran anpasst. „Damit können unsere Fahrer problemlos auch auf engen Baustellen arbeiten, wo das Ausfahren der Stützen aus Platzgründen nicht immer machbar ist“, hebt Battenfeld hervor. Außerdem arbeitet EAW 4 völlig unabhängig vom Neigungswinkel des LKW, was



Das Standsicherheitsystem EAW 4 arbeitet völlig unabhängig vom Neigungswinkel des LKW, was auch den Einsatz an großen Steigungen und auf schrägen Standflächen ermöglicht

auch den Einsatz an großen Steigungen und auf schrägen Standflächen ermöglicht.

### Schnell einsatzbereit

Damit entspricht EAW 4 ganz dem Anspruch von ATLAS, möglichst robuste und leicht bedienbare Ladekrane zu bauen, die schnell einsatzbereit sind. Das weiß auch Heinz Beisenherz zu schätzen, der für Balzer seit rund 25 Jahren als Berufskraftfahrer arbeitet und seit wenigen Wochen im neuen Antos unterwegs ist. „Der 190.2E lässt sich sehr leicht und feinfühlig bedienen, was durch die Funkfernbedienung unterstützt wird“. Bei der Funkfernbedienung entschied man sich anstelle von Kreuzhebeln für Senderpulte mit linearen Steuerhe-

beln, was bei Balzer dem Standard entspricht. Die Hebel sind bei allen neun Ladekränen mit den gleichen Funktionen belegt, was bei Bedarf den LKW-Tausch innerhalb der Fah-



**„Wir werden bei ATLAS NORDHESSEN rundum gut betreut und erhalten bei Problemen zeitnahe Lösungsvorschläge, die immer schnell und zuverlässig umgesetzt werden.“**

ermannschaft wesentlich erleichtert. Neben den linearen Steuerhebeln zielen auch die übrigen Features der beiden neuen Fahrzeuge auf einen möglichst flexiblen Einsatz. So verfügen die Ladeflächen über mittig angebrachte Zurrleisten, um auch Haustüren und Fenster gut verzurren und sicher transportieren zu können. In den ruhigeren Wintermonaten mit geringer Bautätigkeit befördert der Fuhrpark verstärkt Baustoffe für den Innenausbau sowie Holzpellets und Flaschengas aus der benachbarten Energiesparte. „Die neuen LKW sind echte Allrounder“, lobt Battenfeld, der für seinen Fuhrpark pro Tag rund 60 Touren im Umkreis von bis zu 300 Kilometern plant. Vor dem Hintergrund der eingangs erwähnten hohen



Die ATLAS-Ladekrane verfügen über das von ATLAS entwickelte Standsicherheitsystem EAW 4 mit elektronischer Stützweitenüberwachung, das den Ausschub der seitlichen Auszugskästen stufenlos misst und die Leistung des Krans daran anpasst



Funkfernbedienung mit linearen Steuerhebeln



Seit mehr als 30 Jahren gehört ATLAS NORDHESSEN zu den bevorzugten Partnern von Balzer und ist Lieferant von Komplettfahrzeugen und Radladern

Lieferqualität und dem Eingehen auf individuelle Kundenwünsche geschieht dies weitgehend manuell und ohne Tourenplanungs-Software.

#### Einfacher Wiederverkauf

Neun bis elf Jahre bleibt ein neu gekaufter LKW bei Balzer im Einsatz. Am Ende dieser Laufzeit haben die LKWs rund 400.000 bis 500.000 Kilometer auf der Uhr und lassen sich noch gut vermarkten. Das gilt besonders dann, wenn auch der darauf montierte Ladekran noch einwandfrei funktioniert. Bei seinen zwei neuen ATLAS-



**Heinz Beisenherz**

Berufskraftfahrer  
Balzer GmbH & Co. KG

*„Der ATLAS-Ladekran 190.2E lässt sich sehr leicht und feinfühlig bedienen, was durch die Funkfernbedienung unterstützt wird“*

Kranen hat Fuhrparkleiter Dieter Battenfeld diesbezüglich keine Bedenken. Schließlich wisse man aus langjähriger Erfahrung, dass man sich „auf die Zuverlässigkeit und Langlebigkeit eines ATLAS-Ladekrans verlassen“ könne.

Der Bericht als Film: [YouTube](#)



Hintergrund

## Balzer GmbH & Co. KG



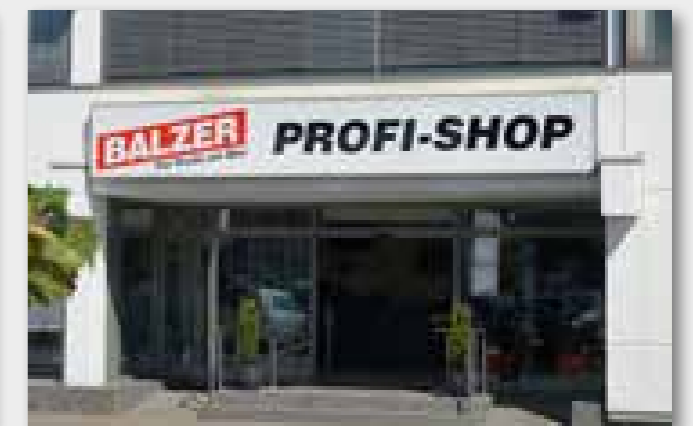
Die Balzer GmbH & Co. KG ist ein in NORDHESSEN beheimateter Einzel- und Großhändler, der sich auf Baustoffe, Fliesen, Haustechnik, Küchen, Werkzeuge, Beschläge, Heizöl und Flüssiggas spezialisiert hat. Das traditionsreiche Unternehmen beschäftigt mehr als 200 Mitarbeiter und versteht sich als kompetenter Partner für das Bauhandwerk, die Industrie, Behörden, den Fachhandel sowie private Bauherren.

Die Balzer GmbH & Co. KG tritt mit zwei Vertriebsmarken auf: Die in Allendorf/Eder beheimatete Marke Balzer („Für Profis am Bau“) richtet sich an Handwerk und Industriebetriebe. Die Marke C.F. Möscheid

(„Alles zum Bauen und Renovieren“) zielt auf private Bauherren und Heimwerker mit Standorten in Franckenberg, Rosenthal, Hallenberg und Battenfeld. Der mittelständische Betrieb verfügt in einem Liefergebiet von Kassel bis Herborn über rund 15.000 Kunden, die auf Wunsch mit dem eigenen Fuhrpark beliefert werden. Balzer bietet auf großen Ausstellungs- und Lagerflächen hochwertige und innovative Qualitäts- und Markenprodukte rund um das Bauen und Renovieren. Zwei SHK-Profi-Shops in Bad Wildungen und Korbach schaffen zusätzliche Kundennähe für gewerblichen Kunden rund um die Haus- und Installations-technik.



Fuhrparkmanagement bei der Balzer GmbH & Co. KG



Eingang in den Baustoff-Profi-Shop



# Schmieling & Sohn zu Gast in Ganderkesee



**Der Bauunternehmer Dirk Schmieling, ein langjähriger Kunde von ATLAS NORDHESSEN, besuchte im April das ATLAS-Produktionswerk in Ganderkesee.**

Begleitet wurde er von seinem Sohn, der in diesem Jahr ein duales Studium begonnen hat, das er in ein paar Jahren als Bauingenieur abschließen will. Später will er einmal in das elterliche Geschäft einsteigen, womit er bereits die vierte Generation des Familienbetriebs Schmieling & Sohn repräsentieren wird.

*Der ATLAS 160w-Mobilbagger bei der Auslieferung an den Bauunternehmer Schmieling*



Hintergrund des Vor-Ort-Termins in Ganderkesee war ein im März neu bestellter ATLAS 160w, dessen Ausstattung bis ins letzte Detail besprochen

wurde. Persönlich betreut wurden die Schmielings von Meike Stange, Rainer Jäger und Jörg Hoffmann.

# Manuel Korbmacher



**Manuel Korbmacher verstärkt unseren mobilen technischen Außendienst im Raum Upland und Sauerland.**

Seit März verstärkt Manuel Korbmacher unser Team für den Raum Upland und Sauerland. Der Familienvater, ein eingefleischter Eintracht-Frankfurt-Fan aus Lichtenfels bei Korbach, betreut mobil alle BAUCHARTER- und ATLAS NORDHESSEN-Kunden vor Ort.

Manuel Korbmacher verfügt über umfangreiche Kenntnisse über die Fabrikate Weidemann und ATLAS. Zudem absolvierte er eine Schulung bei Kobelco (EMB-Baumaschinen GmbH) für Kobelco-Kettenmaschinen.

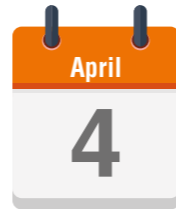
# 30 Jahre jung



**Ein ATLAS-Mobilbagger vom Typ 1604 aus dem Jahr 1988, fachmännisch restauriert von ATLAS NORDHESSEN-Mitarbeitern**

ATLAS steht für Solidität und Langlebigkeit. Unser ATLAS-Mobilbagger vom Typ 1604 ist dafür der lebendige Beweis. Nach einer gründlichen Restaurierung durch unsere Mitarbeiter steht die Maschine wieder im alten Glanz auf dem Betriebshof von ATLAS NORDHESSEN. Die Historie des 30 Jahre jungen Schmuckstücks wird derzeit noch ermittelt.





# BAUCHARTER investiert am Standort Teuchern in den eigenen Transportfuhrpark



## Der Fuhrpark der BAUCHARTER am Standort Teuchern hat Zuwachs bekommen:

Seit April sorgt ein neuer MAN für pünktliche Anlieferungen und Abholungen von Baggern und anderem schweren Gerät. Dahinter steht die Überzeugung, dass es beim Vermieten von Baumaschinen vor allem

auf drei Dinge ankommt: Service, Service und Service! Dank Leichtbauweise bietet der LKW eine hohe Nutzlast, während die Vollverzinkung des Plateau-Aufbaus eine lange Lebensdauer garantiert.

Konstruiert und aufgebaut wurde das Fahrzeug natürlich bei ATLAS NORDHESSEN.



# Umschlagbagger MH 180 für Trillhof



## Das Kasseler Recycling- und Rohstoffunternehmen Trillhof besichtigt bei ATLAS in Ganderkesee den modernen Umschlagbagger MH 180.

Im Mai besuchten wir gemeinsam mit dem Kasseler Recycling- und Rohstoffunternehmen Trillhof das ATLAS-Werk in Ganderkesee. Der für den Schrott- und Metallhandel verantwortliche Geschäftsführer Matthias Hartmann wurde dabei von seinem technischen Leiter Steffen Plaum begleitet.

Kurz zuvor hatte Trillhof bei uns den ersten Umschlagbagger vom Typ ATLAS MH 180 gekauft. Dabei punktete ATLAS NORDHESSEN mit Servicenähe und tiefgehenden Produktkenntnissen. Neben den Mobil- und Zweibeinern haben auch die Umschlagsmaschinen bei ATLAS eine lange Tradition. Das gilt besonders für Größenklassen und Ausführungen, die kein Wettbewerber abdeckt.

## ATLAS NORDHESSEN

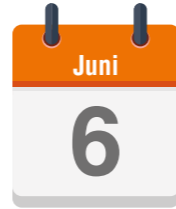
# Interkontinentales Treffen

## Die Interessenten aus dem Senegal verbrachten im Mai eine Woche in Deutschland.

Es fing an mit einem Kontakt über die sozialen Netzwerke: Dort lernten sich Mamadou Assan Diop aus dem Senegal und MSG-Chef Jörg Hoffmann kennen. Nach einem ersten Besuch von Mamadou Assan Diop bei BAUCHARTER und ATLAS NORDHESSEN wurde dann die Basis für weitere Geschäftsaktivitäten gelegt, die im Mai bereits konkrete Formen angenommen hatte: Eine Gruppe von Interessenten einer kommunalen senegalesischen Behörde verbrachte eine ganze Woche in Deutschland und besuchte dabei auch ATLAS NORDHESSEN und das Produktionswerk von ATLAS in Ganderkesee. Auf dem Programm standen Tests von Baggern, Kranen und Radladern sowie Schulungen.



# Neue HMF-Großkrane



**Im Juni lieferte die MSG einige Fahrzeuge mit Großkranen von HMF an ihre Kunden aus.**

Darunter zwei weiße Scania mit Ladekranen vom Typ HMF 5020 und HMF 6020. Diese maßgefertigten LKW dienen dem Transport von Containern und verfügen über diverse Detail-Lösungen. Dazu gehört zum Beispiel der extrem leichte, feuerverzinkte Hilfsrahmen.

Ein weiteres Highlight war ein für Scholpp aufgebauter Truck mit einem HMF 8520. Dieser Krantyp wird bei HMF nur noch vom HMF 9520 übertroffen, der ebenfalls im Juni präsentiert wurde.

Mit HMF verfügt ATLAS NORDHESSEN seit 2017 über eine weitere Marke, die unser Angebot perfekt ergänzt. Der dänische Hersteller ist bekannt für seine sehr sicheren, langlebigen und robusten Krane.



Oben: Im Juni übernahm Detmers unter anderem diesen neuen Scania mit einem HMF 5020 und vielen Detail-Lösungen

Unten: Der neue Großkran HMF 9520 von HMF öffnet Spielräume für extrem leistungsfähige Aufbauten



# Patrick Ide besteht Meisterprüfung



**Patrick Ide (23) hat seine Meisterprüfung bestanden. Wir gratulieren!**

Im Juni hat Patrick Ide seine Meisterprüfung bestanden und ist in unser Werkstatt-Team zurückgekehrt.

Der gelernte Land- und Baumaschinenmechaniker arbeitet schon seit 2015 für ATLAS NORDHESSEN. Von Juli 2017 bis April 2018 hatte der 23-jährige die Meisterschule in Lüneburg besucht.

Wir gratulieren ihm herzlich und freuen uns, dass er mit seinem neu erworbenen Wissen unseren Service ein weiteres Stück verbessert.

# HYVA-Containerwechselsysteme



ATLAS NORDHESSEN montiert seit Jahrzehnten die robusten und ausgereiften Containerwechselsysteme des holländischen Herstellers HYVA – unter anderem auch für große Vermieter wie die PEMA.



# Fahrzeuge für die Landwirtschaft



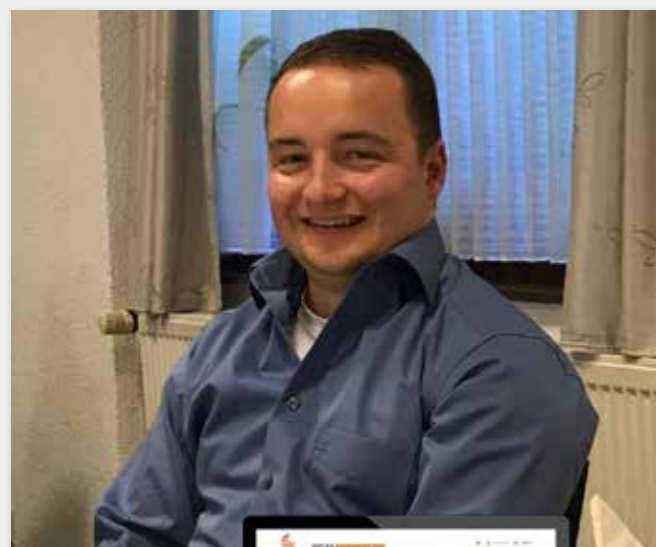
## MSG konstruiert und baut auch Fahrzeuge für die Landwirtschaft

Die Landwirtschaft ist für MSG als Lieferant von Ladekränen, Komplettfahrzeugen und Radladern eine wichtige Zielgruppe. Zu den von uns konstruierten und gebauten Fahrzeugen gehören zum Beispiel auch Streuanhänger wie der oben abgebil-

dete Streumaster mit Ladekran. Der kompakte und leistungsstarke Z-Kran stammt von HMF. Man beachte die Sonder-Spinnenabstützung für den landwirtschaftlichen Bereich und die Sonderausführung des Greifers. Neben unserer Kompetenz im Fahrzeugbau war bei diesem Auftrag der mobile Service von ATLAS NORDHESSEN das ausschlaggebende Argument.

ATLAS NORDHESSEN

# Sebastian Kater mit sehr gutem Abschluss



## Sebastian Kater (23) hat die Berufsschule mit der Gesamtnote 1,0 abgeschlossen.

Besser geht es nicht: Sebastian Kater hat seine Zeit an der Berufsschule mit der Traumnote 1,0 abgeschlossen. Im Rahmen seiner Ausbildung zum Kaufmann im Groß- und Außenhandel gab sich die Nachwuchskraft in keinem Bereich eine Blöße: Der 23-jährige erzielte in den Fächern Deutsch, Englisch, Politik und Wirtschaft sowie im berufsbezogenen Unterricht jeweils die Note „sehr gut“. Mit diesem Zeugnis hat Kater den sehr guten Gesamteindruck abgerundet, den er schon während der Ausbildung im Betrieb hinterlassen hat.

Vor diesem Hintergrund war es für ATLAS NORDHESSEN keine Frage, dem jungen Überflieger einen festen Posten im Bereich Ersatzteil-Verkauf und Kompaktmaschinen anzubieten. Damit kümmert er sich unter anderem auch um unseren Onlineshop (<https://shop.atlas-nordhessen.de>).

S. Kater betreut u. a. den Online-Shop: [shop.atlas-nordhessen.de](https://shop.atlas-nordhessen.de)

# Geräte für die Neugestaltung der Königstraße in Kassel



## Bagger und Radlader von MSG und BauCHARTER haben die Neugestaltung der Königstraße in Kassel vorangetrieben.

Ohne ATLAS NORDHESSEN, KOBELCO und BauCHARTER wäre hier nichts vorangegangen: Bei der Neugestaltung

der Königstraße spielten die von uns gelieferten beziehungsweise vermieteten Maschinen eine Schlüsselrolle. Wir sind stolz, am Umbau der Kasseler Einkaufsmeile auf so vielfältige Weise mitgewirkt zu haben. So schickte BauCHARTER einen KOBELCO-Bagger ins Rennen,

während das Bauunternehmen Hermanns einen ATLAS-Mobilbagger von ATLAS NORDHESSEN nutzte. Abgerundet wurde das Bild durch einen WEYCOR-Radlader und einen ATLAS-Mobilbagger des Bauunternehmers Wachenfeld aus Korbach. **So machen Baustellen Spaß!**





## Die neue Service-Flotte der MSG

Im einheitlichen Design und hohem Wiedererkennungswert: Die Service-Flotte der MSG



Jan König, der Servicemitarbeiter von ATLAS ENGEL, vor seinem Fahrzeug

Die mobilen Service-Mitarbeiter der MSG haben den häufigsten Kundenkontakt. Schon deshalb legen wir hier größten Wert auf Weiterbildung und regelmäßige Schulungen. Darüber hinaus sollen unsere „rollenden Visitenkarten“ schnell zu erkennen sein, weshalb wir in diesem Jahr für eine einheitliche Beschriftung der Fahrzeuge gesorgt haben. Das aktuelle Beispiel ist unser neues Servicemobil von ATLAS ENGEL in Teuchern. Jan König ist für unsere Kunden damit unterwegs.



## Hünfeld: Neue YANMAR Kompaktmaschinen

Die BAUCHARTER-Mietstation in Hünfeld verfügt jetzt über neue YANMAR-Kompaktmaschinen. Jörg Görge berät Sie gerne.



Mit unserer Investition in neue Kompaktmaschinen von YANMAR haben wir auf die steigende Nachfrage nach diesen Geräten in der Baubranche reagiert. Diese stehen nun an den BAUCHARTER-Mietstationen in Teuchern und Hünfeld in ausreichender Zahl zur Verfügung.

Als Spezialist für kompakte Baumaschinen bietet Yanmar eine vollständige Palette von Maschinen, einschließlich konventioneller Minibagger und Nullheckbaggern (Zero Tail Swing), Raupentransportern, Minikippern, Kompaktladern, Radladern, Lichtmasten und Zubehör. YANMAR ist Erfinder des ViO-Konzepts (Nullheckbagger). Die Mission von YANMAR ist es, zuverlässige, sichere und robuste Maschinen herzustellen, die den Anforderungen des Marktes perfekt entsprechen.



**Jörg Görge**  
Mietdisponent – Station Hünfeld  
Fuldaer Str. 45, 36088 Hünfeld  
☎ +49 151 151 947 34  
✉ huenfeld@baucharter.com

## Neuer Verkaufsberater für Fahrzeugtechnik



**Eckhard Eitzenhöfer (59) ist seit 1. Juli Verkaufsberater für Fahrzeugtechnik bei ATLAS NORDHESSEN.**

Der Kfz-Meister verfügt über langjährige praktische Erfahrungen in der Nutzfahrzeugbranche und war zuletzt rund zehn Jahre lang Verkaufsberater bei Volvo Truck. Der gebürtige Hesse wohnt in Frankenberg und damit inmitten seines neuen Verkaufsgebietes, das sich von Kassel bis Frankfurt erstreckt.

„Mit Eckhard Eitzenhöfer konnten wir einen ausgewiesenen Nutzfahrzeug-Experten mit einem großen Erfahrungsschatz und hervorragenden Kenntnissen der Region für uns gewinnen“, so Jörg Hoffmann, geschäftsführender Gesellschafter von ATLAS NORDHESSEN. Als Kfz-Meister

kenne er zudem „jede Schraube“, was sich in einer praxisgerechten Beratung niederschlagen werde.

In seiner Freizeit hält sich der Ehemann und Familienvater am liebsten in der Natur auf. So war Eitzenhöfer direkt vor seinem Einstieg bei MSG ATLAS NORDHESSEN drei Wochen mit Marschgepäck auf dem Jakobsweg unterwegs. Zudem engagiert sich der begeisterte Hobby-Koch als Mitglied im Kiwanis-Club Ederbergland aktiv für das Wohl von Kindern und der Gemeinschaft.

**Eckhard Eitzenhöfer**  
Verkaufsberater für Fahrzeugtechnik

☎ +49 160 906 699 71  
✉ Eckhard.Eitzenhoefer@atlas-nordhessen.de

## Jubiläum 30 Jahre!



**ATLAS NORDHESSEN hält jung: Ute Roeder liefert dafür den Beweis.**

Im Sommer feierte Ute Roeder ein seltenes Jubiläum: Am 1. Juli war sie auf den Tag genau 30 Jahre lang für ATLAS NORDHESSEN tätig. Damit zählt sie zu den Persönlichkeiten innerhalb der MSG, die über den größten Erfahrungsschatz verfügen. Zugleich ist für uns eine ideale Botschafterin für das Unternehmen: Zum einen zeigt die Prokuristin den jüngeren Kolleginnen und Kollegen, dass sich Leistung und Beharrlichkeit in Form guter Entwicklungsmöglichkeiten auszahlen. Und zum anderen beweist die Leiterin des Vertriebsinnendienstes, dass die Arbeit bei uns jung und fit hält.

Erst vor kurzem hat Frau Roeder auf Schusters Rappen auf der Route von Bad Wiessee nach Sterzing die Alpen überquert. Wir gratulieren!

# Ausbildungsoffensive bei ATLAS NORDHESSEN



**Im August starteten bei ATLAS NORDHESSEN sechs neue Auszubildende.**

Gut ausgebildete und motivierte Mitarbeiter sind das wichtigste Kapital eines Unternehmens. Deshalb investiert MSG konsequent in die Aus- und Weiterbildung und hat zum 1. August sechs junge Menschen unter Vertrag genommen, die bei

ATLAS NORDHESSEN ihre Ausbildung absolvieren werden. „Wir sind sehr stolz dass wir auch in diesem Jahr wieder alle Lehrstellen besetzen konnten, was aufgrund der demografischen Entwicklung ja alles andere als selbstverständlich ist“, betont Jörg Hoffmann, geschäftsführender Gesellschafter von ATLAS NORDHESSEN. Der große Zuspruch seitens der Jugendlichen sei „sicher

auch auf die interessanten Berufsfelder und den guten Ruf des Unternehmens zurückzuführen“, vermutet Hoffmann.

Hinzu komme der Mut zu Innovationen und neuen Berufsbildern. So wurde in diesem Jahr erstmals ein Ausbildungsplatz für den „Baumaschinenkaufmann im Vertrieb“ eingerichtet. Ein absolutes Novum.

# 40 Jahre ATLAS NORDHESSEN

**Gratulanten und Jubilare: ATLAS-Chef Brahim Stitou (1. v. l.) und ATLAS-Verkaufsleiter Waldemar Pulina (1. v. r.) beglückwünschen MSG-Chef Jörg Hoffmann und Marketingleiterin Meike Stange (Mitte) zu 40 Jahren ATLAS NORDHESSEN.**



Eine bessere Kulisse hätte sich der Fotograf nicht aussuchen können: Anlässlich des 40-jährigen Jubiläums von ATLAS NORDHESSEN posierten ATLAS-Chef Brahim Stitou, ATLAS-Verkaufsleiter Waldemar Pulina, MSG-Chef Jörg Hoffmann und Marketingleiterin Meike Stange vor dem 30 Jahre jungen ATLAS 1604 (siehe März). Als Anerkennung für die erbrachten Leistung und die Treue zu ATLAS überreichte Brahim Stitou an Jörg Hoffmann einen goldenen Mobilbagger.

ATLAS NORDHESSEN

## Gelebte Integration und Flüchtlingshilfe



**Yohannes Yemane kam 2015 aus Eritrea und fand bei ATLAS NORDHESSEN seine neue berufliche Heimat als Auszubildender.**

Intelligent, motiviert und freundlich: Yohannes Yemane ist einer der vielen ehemaligen Flüchtlinge, die für unsere Gesellschaft einen echten Gewinn darstellen. Yemane kam 2015 aus Eritrea und spricht inzwischen sehr gut deutsch. Sehr gerne gaben wir ihm die Chance, bei ATLAS NORDHESSEN den Beruf als „Fachkraft für Lagerlogistik“ zu lernen. Damit ist er der erste Mitarbeiter, der diesen für uns neuen Ausbildungsberuf ergreift. Yemane engagiert sich zurzeit vor allem für unseren stark expandierenden Onlineshop für Ersatzteile und Zubehör (<https://shop.atlas-nordhessen.de/>).

# Impressionen vom



# Betriebsausflug



In diesem Jahr führte der Betriebsausflug von ATLAS NORDHESSEN zum Brauereimuseum in Malsfeld. Schon auf dem Hinweg auf Straßen, Flüssen und Wanderwegen machten wir uns mit der Thematik vertraut und kosteten verschiedene Biersorten.

Das Brauereimuseum Malsfeld ist ein außergewöhnliches Museum. Neben multimedialen Einheiten

macht Braukultur zum Anfassen und Schmecken alte Tradition erlebbar. Sowohl die Geschichte der Braukunst im Allgemeinen als auch die der Malsfelder Brauerei werden hier spannend dargestellt.

Im Anschluss an den Museums-Rundgang gab es ein gemeinsames Spanferkel-Essen, bevor es beschwingt wieder nach Hause ging.



# Analyse per WhatsApp

Seit rund 40 Jahren lässt der in Korbach beheimatete Baustoffhändler Weber seine Ladekrane von ATLAS NORDHESSEN aufbauen und konnte dabei zahlreiche Ideen und Verbesserungsvorschläge aus der Praxis einbringen.

Für Marc Weber sind ATLAS-Krane ein Teil seiner Kindheit. Schon als Schüler begegnete ihm die Geräte auf dem Firmengelände des elterlichen Betriebs, einem alteingesessenen Baustoffhandel im nordhessischen Korbach. Heute leitet der Bau-Ingenieur das Unternehmen in vierter Generation und setzt für das mobile Be- und Entladen von Baustoffen nach wie vor auf Krane von ATLAS. „Wir waren mit der hohen Produkt-Qualität, dem freundlichen und kompetenten Service sowie

unserem persönlichen Kontakt zu ATLAS NORDHESSEN immer sehr zufrieden“, berichtet Weber. Mit Kranen von ATLAS habe es „im Gegensatz zu anderen Marken zu keiner Zeit große technische Schwierigkeiten gegeben“.

## Bisheriger Spitzenwert

Durchschnittlich rund neun bis zehn Jahre verbleibt ein mit Ladekran ausgerüsteter LKW im Weber-Fuhrpark. Wenn dann die Reparaturen am Fahrzeug zunehmen, nimmt man

rechtzeitig mit ATLAS NORDHESSEN Kontakt auf, um die technischen Details des Nachfolgers festzulegen. So war es auch beim jüngsten Mitglied der Flotte, das erstmals im April 2017 zugelassen wurde. Es handelt sich um einen dreiachsigen Mercedes Antos 2540 mit einem heckseitig montierten ATLAS 206.3E. Die Leistung des mit vier Ausschüben versehenen 20-mt-Krans markiert den Spitzenwert der bisherigen Baustoffkrane von Weber.



Das von ATLAS im Jahr 2014 vorgestellte AHMEKO Standsicherheitsystem misst über einen oberhalb der Achse angebrachten Sensor den Abstand zum Boden und errechnet daraus die aktuelle Fahrzeugneigung. Vor diesem Hintergrund kommt das System ganz ohne Messung der Abstützlängen aus



Die feinfühlig zu bedienende HBC Fernbedienung mit Kreuzhebeln mit Gasdruckfedern unterstützten Bordwände erleichtern die tägliche Arbeit

„Die Krane sind von Generation zu Generation von ehemals 8 mt immer stärker geworden“, erinnert sich Klaus Gerstengarbe, der schon seit 1990 für Weber als Berufskraftfahrer arbeitet. Früher habe es ausgereicht, die Baustoff-Paletten direkt neben dem LKW abzustellen, doch inzwischen seien die Kunden anspruchsvoller und die Baustellen enger geworden. Heute ist er froh, dass sein ATLAS 206.3E die Ladung bis zu 12 Meter vom Fahrzeug entfernt über Zäune hinweg abstellen kann.



Dipl. Ing. Marc Weber

Geschäftsführer Gebr. Weber GmbH

**„Wir waren mit der hohen Produkt-Qualität, dem freundlichen und kompetenten Service sowie unserem persönlichen Kontakt zu ATLAS NORDHESSEN immer sehr zufrieden...“**

**...im Gegensatz zu Ladekranen andere Marken hat es zu keiner Zeit große technische Schwierigkeiten gegeben“**

## Automatisch kalibriert

Dabei kommt dem Fahrer das neigungsabhängige Standsicherheitsystem AHMEKO zugute, das auch bei schmalen Platzverhältnissen den

kompromisslosen Kraneinsatz erlaubt. Die von ATLAS im Jahr 2014 vorgestellte Lösung misst über einen oberhalb der Achse angebrachten Sensor den Abstand zum Boden und errechnet daraus die aktuelle Fahrzeugneigung. Vor diesem Hintergrund kommt das System ganz ohne Messung der Abstützlängen aus. Das bedeutet, dass der Kranbetrieb im Extremfall auch ohne Abstützung möglich ist, was bei engen Baustellen hin und wieder erforderlich ist. Ein weiterer großer Pluspunkt von AHMEKO ist, dass die Lösung den aktuellen Beladestand des LKW berücksichtigt – schließlich erhöht jede geladene Palette die Stabilität des Fahrzeugs. Zu Beginn der Arbeiten kalibriert

sich der Kran automatisch, was die Inbetriebnahme extrem vereinfacht und beschleunigt. Sobald sich beim Anheben von Lasten eines der Räder leicht nach oben bewegt, wird der Ladekran durch AHMEKO zunächst verlangsamt und schließlich angehalten. Aufwändige Berechnungen schwenkwinkelabhängiger Lastbereichsreduzierungen entfallen dank AHMEKO völlig. Zudem basiert das Standsicherheitssystem von ATLAS auf nur wenigen Bauelementen beziehungsweise Sensoren, was für geringe Wartungskosten und eine extrem hohe Zuverlässigkeit sorgt.



**Klaus Gerstengarbe**

Berufskraftfahrer  
Gebr. Weber GmbH

**„Beim Vergleich mit den Kranen meiner Kollegen schneidet mein ATLAS hinsichtlich Leistung, Rüstzeit, einfacher Bedienung und Feinfühligkeit der Steuerung immer sehr gut ab“**

### Vergleich unter Kollegen

AHMEKO zählt zu den vielen Ausstattungsmerkmalen, die Gerstengarbe an seinem LKW besonders schätzt. Der Zweimetermann war bei der Planung des Fahrzeugs von Anfang an dabei und hat bei ATLAS NORDHESSEN einige Ideen und Wünsche in den Bau einfließen lassen. Dazu gehören unter anderem die mit Gasdruckfedern unterstützten Bordwände, die zusätzlichen LED-Strahler zum Ausleuchten des kompletten Umfelds bei Dunkelheit, die praktischen Ablagen für Leiter und Kantenschoner oder



Praktische Ablagen für Leiter und Kantenschoner und besonders breite Bodenplatten am unteren Ende der seitlichen Stützbeine

LED-Strahler zum Ausleuchten des kompletten Umfelds bei Dunkelheit

Hintergrund

## Gebr. Weber GmbH



Die auf den Baustoffhandel spezialisierte Gebr. Weber GmbH ist ein in vierter Generation inhabergeführtes Familienunternehmen mit Sitz in Korbach. Die Geschichte des von Marc Weber geleiteten Mittelständlers geht bis auf das Jahr 1904 zurück. Damals gründete der Baumeister Daniel Weber das Baugeschäft Weber und war anschließend an der Errichtung zahl-

reicher Gebäude in Korbach sowie der Bahnstrecke Korbach-Brilon beteiligt. Im Jahr 1937 wurde der Baustoffhandel als eigenständiger Geschäftszweig abgeteilt, wodurch der erste reine Baustoffgroßhandel im Landkreis entstand.

Weitere Informationen: [www.baustoff-weber.de](http://www.baustoff-weber.de)

die besonders breiten Bodenplatten am unteren Ende der seitlichen Stützbeine. „Damit spare ich mir in den meisten Fällen das Verwenden zusätzlicher Unterlegplatten, was nicht nur komfortabel, sondern auch zeitsparend ist“, erklärt Gerstengarbe, der seinen Kran über eine HBC-Fernbedienung mit Kreuzhebeln steuert.

„Mit ihrer äußerst robusten Bauweise passt die Fernbedienung perfekt zu ATLAS, die meiner Meinung nach immer noch die stabilsten Krane bauen“, ist der Fahrer überzeugt. Immer wieder vergleicht er seinen Kran mit den Geräten seiner Kollegen, die er auf den Baustellen trifft. „Dabei schneidet mein ATLAS hinsichtlich Leistung, Rüstzeit, einfacher Bedienung und Feinfühligkeit der Steuerung immer sehr gut ab“, fasst Gerstengarbe zusammen.

„Mit ihrer äußerst robusten Bauweise passt die Fernbedienung perfekt zu ATLAS, die meiner Meinung nach immer noch die stabilsten Krane bauen“, ist der Fahrer überzeugt. Immer wieder vergleicht er seinen Kran mit den Geräten seiner Kollegen, die er auf den Baustellen trifft. „Dabei schneidet mein ATLAS hinsichtlich Leistung, Rüstzeit, einfacher Bedienung und Feinfühligkeit der Steuerung immer sehr gut ab“, fasst Gerstengarbe zusammen.

### Ein Stückchen stärker

Falls im rauen Alltag doch mal eine Krankomponente zu Schaden kommt, nutzt er seinen guten Kontakt zu ATLAS NORDHESSEN und schickt dem dortigen Werkstattleiter einfach per WhatsApp ein Handy-Foto des defekten Teils. „Bei ATLAS wissen sie dann sofort, was zu tun ist und ich erspare mir das Abtippen der 15-stelligen Teilenummer“, freut sich Gerstengarbe. Die anschließende Reparatur erfolge in solchen Fällen immer in kürzester Zeit. „Das ist aus unternehmerischer Sicht extrem wichtig, zumal es auf dem Mietmarkt kaum passende Ersatzfahrzeuge zum Überbrücken längerer Ausfallzeiten gibt“, betont Weber, der bei der Neubeschaf-

fung von Kranfahrzeugen keine Vergleichsangebote bei anderen Aufbaubetrieben einholt. Dass er für seinen Fuhrpark nicht zu viel bezahlt, weiß er aus Gesprächen mit befreundeten Bau-Unternehmern, die über ähnliche Fahrzeuge verfügen.

Fazit: Auf den ATLAS 206.3E werden zukünftig wohl noch weitere Krane des deutschen Herstellers folgen. Gut möglich, dass der nächste schon wieder ein Stückchen stärker wird.

Der Bericht als Film: [YouTube](#)



# Schnell von Gräben zu Gräben



Die auf den erdverlegten Rohrleitungsbau spezialisierte Rotus Rohrtechnik und Service GmbH setzt auf extrem wendige und schnell umsetzbare Autokrane von ATLAS NORDHESSEN.

Kein Tachograf, keine Maut, keine Kraftfahrzeugsteuer: Hinsichtlich ihrer Verwaltung und der Unterhaltskosten genießen selbstfahrende Arbeitsmaschinen (sfAM) völlig zu Recht so manche Privilegien. Das gilt auch für den mit einem ATLAS Ladekran vom Typ 190.2E versehenen MAN TGM 13.250, den die Rotus Rohrtechnik und Service GmbH im August 2018 zugelassen hat. Das Tochterunternehmen der Hermanns AG (s. Kasten) setzt das Fahrzeug für den erdverlegten Rohrleitungsbau ein. Damit hebt sich Rotus von anderen Unternehmen ab, die für diesen Zweck meistens Bagger oder Teleskopklader verwenden.



**Norbert Grenzebach**  
Werkstatt und Bauhof  
Hermanns AG

**„Wir arbeiten schon seit rund 25 Jahren mit ATLAS NORDHESSEN zusammen und sind sehr zufrieden: Die kümmern sich auch, wenn eine Maschine auf einer Baustelle weit außerhalb des eigenen Verkaufsgebiets ausfällt und organisieren Hilfe über eine Partnerwerkstatt“**

## Weite Strecken

Der Hauptvorteil der von ATLAS NORDHESSEN konstruierten und gebauten Lösung ist ihre große Mobilität, verbunden mit extremer Wendigkeit und Geländegängigkeit. „Wir arbeiten bundesweit auf verschiedenen Baustellen zwischen Flensburg und Kempten und müssen die Maschine immer wieder umsetzen, wobei Entfernungen von 400 Kilometern und mehr keine Seltenheit sind“, erklärt Norbert Grenzebach, der in der Hermanns-Gruppe die Bereiche Werkstatt und Bauhof verantwortet. Das schnelle Bewegen des Fahrzeugs über weite Strecken ist dank des modernen und komfortablen



Durch HBC-Fernbedienung kann der Kranbediener auch die Funktion des Vorrichters übernehmen

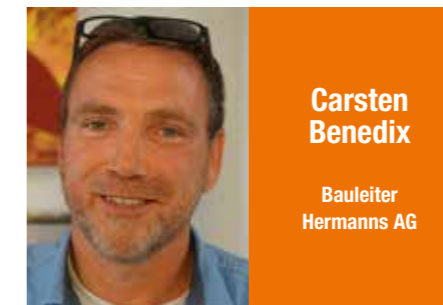


Der ATLAS 190.2E verfügt über 4 hydraulische Ausschübe, mit denen sich eine Reichweite von 12,4 Metern realisieren lässt

MAN-Fahrgestells völlig problemlos. „Mit einem Mobilbagger oder Teleskopklader wäre der Transport-Aufwand wesentlich höher“, betont Carsten Benedix, der bei Rotus als Bauleiter tätig ist. Für den erdverlegten Rohrleitungsbau setzt Rotus 15 Spezialfahrzeuge ein. Der neue MAN mit dem ATLAS-Kran löst hier einen fast 30-jährigen Unimog mit ähnlichem Aufbau ab, der aufgrund seines Alters zuletzt immer häufiger in der Werkstatt stand.

## Flexibler Service

Für ATLAS NORDHESSEN war es bereits die elfte derartige Spezialmaschine, die für die Hermanns-



**Carsten Benedix**  
Bauleiter  
Hermanns AG

**„Durch die Fernbedienung kann der Kranbediener jetzt zugleich die Funktion des Vorrichters übernehmen, was uns an dieser Stelle eine Arbeitskraft einspart“**

**„Mit einem Mobilbagger oder Teleskopklader wäre auch der Transport-Aufwand wesentlich höher“**

Gruppe aufgebaut wurde. Neben den Sonderkonstruktionen liefert das Unternehmen aber auch Radlader von Weycor und Mobilbagger von ATLAS an Hermanns. „Wir arbeiten schon seit rund 25 Jahren mit ATLAS NORDHESSEN zusammen und sind sehr zufrieden“, berichtet Grenzebach. In der täglichen Zusammenarbeit hebt er besonders den flexiblen Service mit nur einem zentralen Ansprechpartner hervor: „Die kümmern sich auch, wenn eine Maschine auf einer Baustelle weit außerhalb des eigenen Verkaufsgebiets ausfällt und organisieren Hilfe über eine Partnerwerkstatt“. Auch hinsichtlich der Konstruktion wisse man bei

STICHWORT:

## sfAM



### Selbstfahrende Arbeitsmaschine

Selbstfahrende Arbeitsmaschinen (sfAM) sind Kraftfahrzeuge, „die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.“ (§ 2 Nr. 17 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV)).



ATLAS NORDHESSEN ganz genau, welche Erwartungen Rotus an die Fahrzeuge hat. „Das klappt, ohne dass wir viel erklären müssen“, so Grenzebach.

Für die Arbeit auf den Baustellen ist das neue Gerät sehr gut gerüstet. Der ATLAS 190.2E verfügt über vier hydraulische Ausschübe, mit denen sich eine Reichweite von 12,4 Me-

tern realisieren lässt. Damit werden die bis zu 16 Meter langen und bis zu einem Meter durchmessenden Rohre vom LKW abgeladen, passend gelagert, zum Graben transportiert und schließlich während des Schweißvorgangs vorgehalten. „Das bedeutet, dass die zu verschweißenden Rohrleitungen vom Kran auf die notwendige Arbeitshöhe angehoben werden“, erläutert Benedix. Je nach

*Der Hauptvorteil der von ATLAS NORDHESSEN konstruierten Lösung ist ihre große Mobilität, verbunden mit extremer Wendigkeit und Geländegängigkeit*



Hintergrund

## Hermanns AG und Rotus Rohrtechnik und Service GmbH

Die Hermanns AG ist eine in Familienbesitz befindliche Holding, zu der eine Gruppe von Unternehmen aus den Bereichen Hoch-, Tief- und Ingenieurbau gehört. Die in Kassel und Erfurt ansässigen Tochtergesellschaften HTI-Bau, RTE-Bau, HMS-Bau und Rotus beschäftigen insgesamt rund 350 Mitarbeiter. Die Geschichte der Hermanns AG reicht bis auf das Jahr 1950 zurück.



Siebzig Prozent der Aktivitäten sind im Tiefbau angesiedelt, die bundesweit angeboten werden. Zu den Leistungen zählen unter anderem der Bau von Kanalisationen und Kläranlagen, der Rohrleitungsbau für die Trink- und Brauchwasser-, Gas- und Fernwärmeversorgung, Wasserbauwerke, die Rekonstruktion und Unterhaltung von Gewässern, der Bau und die Instandsetzung von Verkehrswegen und der Neubau beziehungsweise die Sanierung von Deponien. Die Hochbauabteilung erstellt bundesweit anspruchsvolle Gebäude, die in der Regel schlüsselfertig an den

Auftraggeber übergeben werden. Vom Verwaltungsgebäude über Seniorenwohnanlagen, Mehrfamilienhäuser, Logistikzentren bis zum Krankenhaus wird fast alles gebaut. Das Know-how für den Bau und die Instandsetzung von Wasser-, Gas- und Fernwärmeleitungen ist in der Tochtergesellschaft Rotus Rohrtechnik und Service GmbH angesiedelt. Rotus ist ein bei vielen Versorgungsträgern gelistetes Unternehmen mit allen Zulassungen.

*Die bis zu einem Meter durchmessenden Rohre werden vom ATLAS-Ladekran während des Schweißvorgangs vorgehalten*





Der ATLAS 160W blue Mobilbagger verfügt über eine auf 2,75 Meter erweiterte Spurbreite für mehr Standsicherheit

Umfang der Rohre kann dieser Vorgang bis zu vier Stunden dauern, wobei sich vor allem die mit Kreuzhebeln ausgestattete HBC-Fernbedienung des ATLAS 190.2E bezahlt macht. „Durch die Fernbedienung kann der Kranbediener jetzt zugleich die Funktion des Vorrichters übernehmen, was uns an dieser Stelle eine Arbeitskraft einspart“, erklärt der Bauleiter. Der Vorrichter kommuniziert direkt über dem Rohr-Graben mit dem Schweißer, der die zwei Rohrenden miteinander verbindet.

#### Hohe Standsicherheit

Der Rohr-Graben wird in der Regel ebenfalls von einem Unternehmen der Hermanns AG ausgehoben. Dafür verfügt die Gruppe über 25 Mobilbagger, von denen ein Teil von ATLAS NORDHESSEN geliefert wurde. Erst im Juli 2018 wurde ein älteres Modell durch einen neuen ATLAS 160W blue ersetzt. Der Bagger verfügt über eine auf 2,75 Meter erweiterte Spurbreite, was zu einer besonders hohen Standsicher-

heit führt. „Dadurch kann ich auch seitlich sehr gut laden, ohne dass die Maschine ihre Stabilität verliert“, bestätigt Baggerführer Gerd Lopotsch. Zu den weiteren Besonderheiten zählt der anstelle des Monoblockauslegers verbaute Verstellausleger. Durch das zusätzliche Gelenk erhöht sich die Beweglichkeit des Arms enorm. „So-



**Gerd Lopotsch**

Baggerführer  
Hermanns AG

**„Der ATLAS 160W blue-Mobilbagger verfügt über eine auf 2,75 Meter erweiterte Spurbreite, was zu einer besonders hohen Standsicherheit führt. Dadurch kann ich auch seitlich sehr gut laden, ohne dass die Maschine ihre Stabilität verliert“**

mit kann der Fahrer ganz dicht an der Maschine baggern, wodurch sich die Maschine auch für den Kanalbau eignet“, erklärt Grenzbech. Damit wird der ATLAS 160W blue bei Hermanns rund 1.000 Betriebsstunden pro Jahr abspulen und voraussichtlich nach etwa 12 bis 13 Jahren durch einen Nachfolger ersetzt.

Die Lebensdauer der mobilen Autokrane für den erdverlegten Rohrleitungsbau liegt im Vergleich wesentlich höher. Dennoch sollen auch im nächsten Jahr wieder zwei Unimogs gegen neue Maschinen von ATLAS NORDHESSEN ausgetauscht werden – nach bewährter Bauart.

Der Bericht als Film: **You Tube**



# Flexibel bleiben mit BAUCHARTER

**Wir freuen uns, dass derzeit ein Long-Reach-Bagger von KOBELCO und ein ATLAS-Zweiwegebagger von der BAUCHARTER den Bau der A72 in der Nähe von Leipzig unterstützen. Diesen Auftrag verdanken wir dem Engagement von René Hietzschold von der BAUCHARTER-Mietstation in Teuchern.**



## Neues Hobby



**Wulf Bopp, Gründer und früherer Chef von ATLAS NORDHESSEN, erfüllt sich einen lang gehegten Traum.**

Was macht ein aktiver und erfolgreicher Unternehmer, nachdem er sich in den Ruhestand verabschiedet hat? Wulf K. Bopp, Gründer und früherer Geschäftsführer von ATLAS NORDHESSEN, hat diese Frage auf seine persönliche Weise beantwortet.

Der 70-jährige legte sich einen Motorrad-Führerschein zu und ist ab sofort mit einer neuen Harley Davidson unterwegs.





# Neuer MSG-Imagefilm und Anwenderberichte jetzt auf YouTube

Die **MSG Maschinen Service Gruppe** präsentiert Ihre **einzigartige Kombination aus Handel, Service und Vermietung von Baumaschinen** sowie die **langjährige Erfahrung im Konstruieren und Bauen von Nutzfahrzeugen**. **Den Film und vieles mehr auf unserem YouTube-Kanal ...**



Der Imagefilm auf: **YouTube**



## ATLAS NORDHESSEN

ATLAS NORDHESSEN  
bopp fahrzeug- und  
baumaschinentechnik gmbh & co. kg  
Mittelweg 4, 34582 Borken

Telefon +49 5682 8009-0  
Telefax +49 5682 8009-70

info@atlas-nordhessen.de  
www.atlas-nordhessen.de

## ATLAS ENGEL

ATLAS ENGEL  
Baumaschinen- und  
Fahrzeugtechnik GmbH  
Platz an der Mühlstraße 2, 06682 Teuchern

Telefon +49 34443 612-0  
Telefax +49 34443 612-30

info@atlas-engel.de  
www.atlas-engel.de

## BAUCHARTER

*... denn Baumaschinen mietet man beim Profi!*

BAUCHARTER  
Baumaschinen Vermietungs GmbH  
Raiffeisenstraße 1A  
34497 Korbach

Telefon +49 5631 61 008  
Telefax +49 5631 66 678

info@baucharter.com  
www.baucharter.com